

Gare - Lampisterie



Comment évoquer la gare sans parler de madame Marie Courties qui en fut la dernière gérante. Elle occupa le lieu, au premier étage, avec sa famille, du 15 novembre 1965 à la fin 1976.

Très soucieuse de l'embellissement des abords des bâtiments, elle a obtenu de nombreux prix pour " la gare la plus fleurie et la plus accueillante "!

En 1976, c'est la fermeture de la gare.

Après leur départ, le logement sera affecté à la famille d'une institutrice, les locaux techniques et l'accueil des passagers seront dédiés à diverses associations braxéennes.

Le 2 septembre 1985, c'est l'ouverture de la nouvelle gare de Brax-Léguevin; elle fut construite en un temps record, à peine 3 mois après l'acceptation du permis de construire. Outre le bâtiment d'accueil des passagers, il a été aménagé une voie d'évitement pour permettre aux trains de se croiser et de créer un terminus pour certaines rames. Ces aménagements ont amélioré la desserte de la banlieue ouest de Toulouse en augmentant le nombre d'aller retour.

En 2012, la décision est prise de réhabiliter l'ancienne gare pour devenir la MVA: Maison de la Vie Associative.